

Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu

STADIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR ECHO INVESTMENT S.A.
AL. SOLIDARNOŚCI 36, 25-323 KIELCE

DATA WPROWADZENIA GRUDZIEŃ 2027

DATA OPRACOWANIA SIERPIEŃ 2025

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

Egz.

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Parametry techniczne	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Stan projektowany.....	5
4. Oznakowanie	6
8.1 Znaki pionowe.....	6
8.2 Znaki poziome	6
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
6. Część rysunkowa.....	7

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Inwestor

ECHO INVESTMENT S.A.

AL. SOLIDARNOŚCI 36

25-323 KIELCE

1.2 Podstawa opracowania

- Ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę – Inwestora,
- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana 11.01.2017r. przez geodetę uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.

1.3 Parametry techniczne

Ulica Szyperska:

- kategoria	- gminna
- klasa drogi	- zbiorcza „Z”
- szerokość w liniach rozgraniczających	- średnio 20,00 m
- prędkość projektowa	- 40 km/h
- szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość chodników	- 2,00 - 4,00 m,
- szerokość drogi rowerowej	- 2,50 m,

2. STAN ISTNIEJĄCY

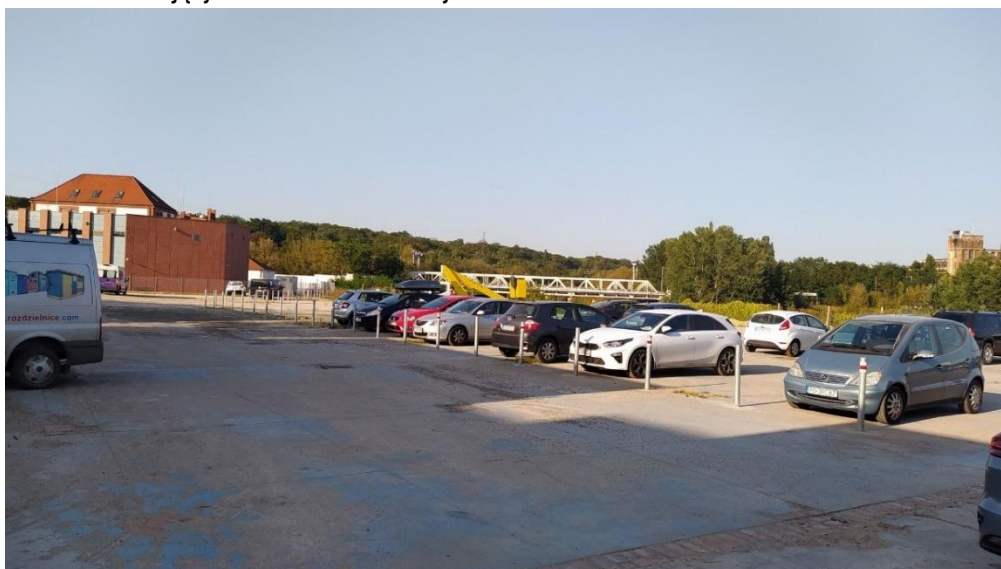
Obecnie w miejscu projektowanego odcinka ul. Szyperskiej znajdują się wydzielone geodezyjnie działki budowlane. W poprzednich latach na terenie przewidzianym pod pas drogowym znajdowały się obiekty handlowo-magazynowe oraz parking, które w poprzedniej dekadzie zostały zburzone a teren

utwardzony gruzem pochodzącym z rozbiórki. W terenie przewidzianym pod wykonanie ulicy znajduje się szczątkowe uzbrojenie podziemne nie związane z potrzebami prowadzenia przyszłego ruchu drogowego. Są to między innymi (przebiegające skośnie) ciepłociąg, kable sN i nN oraz kanalizacja deszczowa.

Pas terenu w początkowym swym przebiegu skomunikowany jest zjazdem z sygnalizacją świetlną (częściowo wyłączoną) w rejonie skrzyżowania ulic Garbary i Północna. Docelowy przebieg jednak nie jest zlokalizowany w miejscu przedmiotowego zjazdu i wymaga przebudowy skrzyżowania. Na końcowym przebiegu terenu przeznaczanego pod wykonanie ulicy znajduje się zjazd do budynku wielorodzinnego, który odbywa się z gruntowej części ulicy. W celu ograniczenia nielegalnego parkowania, teren został częściowo ogrodzony.



fot. 1. stan istniejący – widok od ul. Garbary



fot. 2. stan istniejący – parking na terenie przyszłego pasa drogowego



fot. 3 stan istniejący – wylot w rejonie ul. Szyperskiej



fot. 4. stan istniejący – istniejący wjazd

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana ulica posiadać będzie (w nawiązaniu do zrealizowanych już odcinków ul. Szyperskiej oraz w nawiązaniu do opracowania Dromostu z 2013 roku) jezdnię o szerokości 6,00 metrów o nawierzchni bitumicznej zwymiarowanej na ruch KR2. Po stronie zachodniej od projektowanej ulicy został przewidziany chodnik o szerokości 2,0m przylegający do jezdni. Po stronie wschodniej od projektowanej jezdni przewidziano do wykonania opaskę bezpieczeństwa zlokalizowaną przy jezdni o szerokości 1,2m, następnie drogę rowerową o szerokości 2,5m oraz chodni o szerokości 2,0m. Pozostałą szerokość pasa drogowego przewidziano jako teren zagospodarowany zielenią niską i wysoką.

Od strony ul. Garbary przewidziano do wykonania podłączenie do skorygowanej geometrii skrzyżowania projektowanego przez Vastint. Zmiana geometrii skrzyżowania zakłada przeniesienie wlotu ul. Północnej oraz

przeprojektowanie wlotu ul. Szyperskiej w taki sposób aby wloty na skrzyżowanie były zlokalizowane osiowo wobec siebie. Opracowanie przewiduje wykonanie sygnalizacji świetlnej na wlocie ul. Szyperskiej w dowiązaniu do projektowanej sygnalizacji opracowywanej przez Vastint.

Wlot na ul. Szyperską (obecny przebieg) został zaprojektowany w taki sposób aby przy minimalnych korektach geometrii nie powodować dużej ingerencji w obecnie wykonany układ komunikacyjny, który znajduje się w stanie dobrym.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie kanalizacji teletechnicznej zgodnie z Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470), wykonanie oświetlenia drogowego oraz kanalizację deszczową.

4. OZNAKOWANIE

Dla niniejszego opracowania sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu.

W rejonie skrzyżowania nowoprojektowanej ulicy z ul. Garbary i Północną wprowadzono korektę oznakowania pionowego oraz poziomego uwzględniając dodatkowo wlot na skrzyżowaniu. Analogicznie jak na istniejącej ul. Szyperskiej na projektowanym odcinku wprowadzono strefę uspokojonego ruchu B-43 oraz strefę ograniczonego postoju B-39. Wprowadzono konieczne oznakowanie poziome i pionowe – linie P-1b, P-4, P-6 i P-10, P-11 i P-14 na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych oraz znaki A-7, D-6 i D-6b. Krawędzie wszystkich zjazdów zostaną wyznaczone linią P-7a. Dodatkowo zaprojektowano zmianę organizacji ruchu na istniejącym odcinku ul. Szyperskiej na jednokierunkową (w kierunku południowym, do ul. Estkowskiego) z wydzieloną dwukierunkową drogą rowerową na jezdni.

Umieszczenie znaków oraz oznakowania poziomego pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

8.1 Znaki pionowe

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

8.2 Znaki poziome

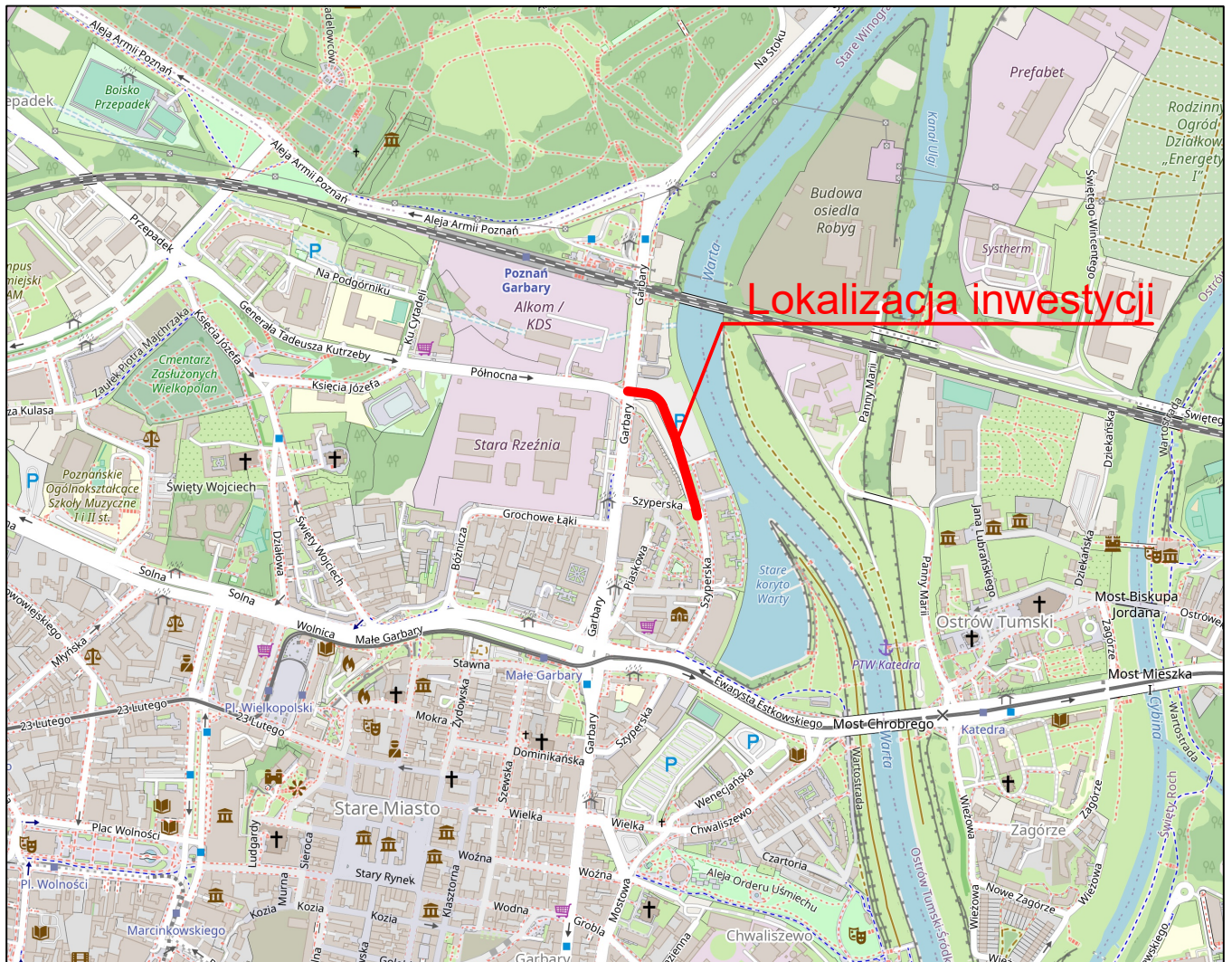
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (o grubości 3 mm – tj. 6kg masy/m² oznakowania) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do grudzień 2027 r.

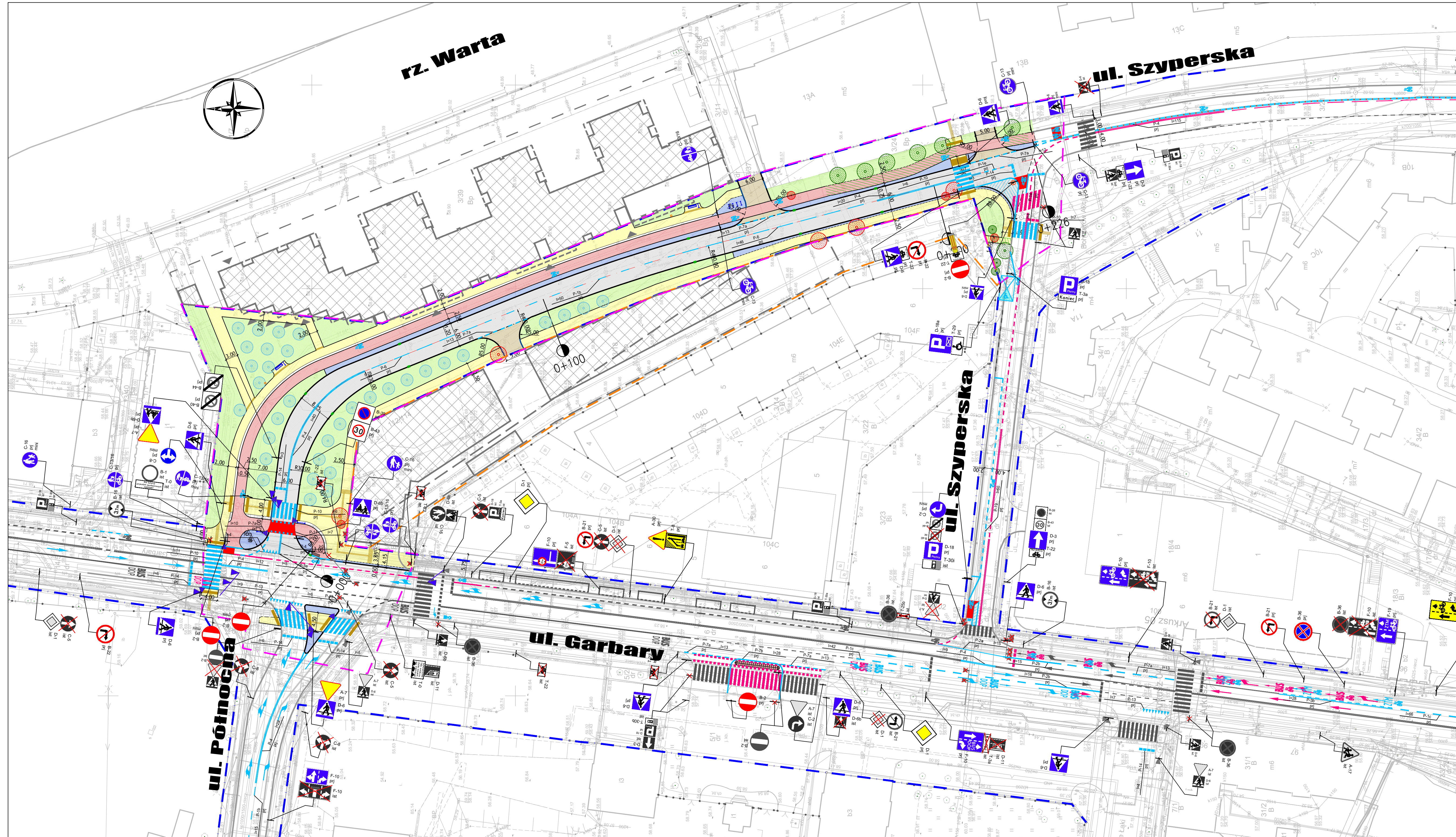
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt organizacji ruchu



Lokalizacja inwestycji

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 10.2025
Inwestor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce			Stadium PB
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10000
				Nr rys. 1



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJ. OSIE
 - PROJ. KRAWCZNIK DROGOWY
 - PROJ. KRAWCZNIK OBNIZONY DO 2 CM
 - PROJ. OPORNIK DROGOWY
 - PROJ. OBRZEZE CHODNIKOWE
 - PROJ. OPASKA SZEROKOSCI 50 CM
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME - DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. TABLICE UCHYLENE U-24 Z ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI - W ROZSTAWIE CO 1,5 M
 - PROJ. SZLUPKI U-12C
 - PROJ. AZYL DROGOWY 1,0x1,0 M Z PREFABRYKATOW

Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O.		Data 02.2026
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70; FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 140536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056		
Inwestor		Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce		Stadium PB
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszeński	WKP0302P00018	Inżynieria drogowa	
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP0119P00018	Inżynieria drogowa	
ORGANIZACJA RUCHU				Skala
				1:500
				Nr rys.
				2